

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ควอลิตี้ มินเอร์ล จำกัด (มหาชน) ได้ขออนุญาตดำเนินโครงการเหมืองแร่แคลไซต์ตามคำขอประทานบัตรที่ 5/2540 (ประทานบัตรที่ 29168/15505) ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกตูม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ วว 0804/2136 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542 มีเนื้อที่ 72 ไร่ 3 งาน 66 ตารางวา และได้รับอนุญาตประทานบัตร 25 ปีตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2545 จนถึงวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2570 ดังแสดงในภาคผนวก ก ตั้งอยู่ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ต่อมาโครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบฯ ตามหนังสือที่ ทส 1010.2/17707 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2562 ซึ่งในการทำเหมืองแร่แคลไซต์นั้น บริษัท ควอลิตี้ มินเอร์ล จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม จึงได้วางแผนที่จะดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบ ดังแสดงในภาคผนวก ข

บริษัท ควอลิตี้ มินเอร์ล จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวโรโพร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 ดังแสดงในภาคผนวก ค ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่แคลไซต์ ของบริษัท ควอลิตี้ มินเอร์ล จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ 29168/15505 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไปและความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในภาคผนวก ง

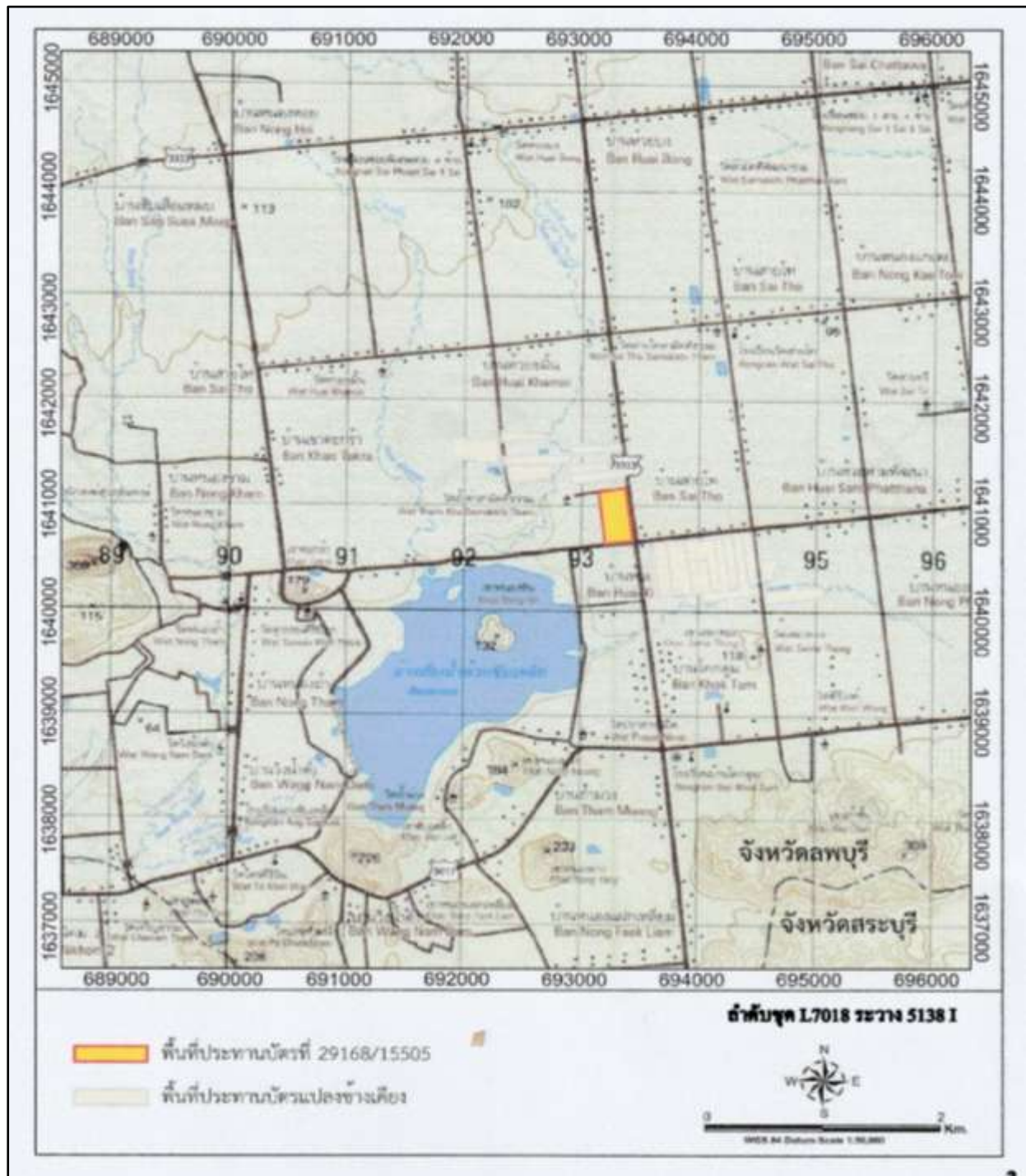
1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเหมืองแร่แคลไซต์ ประทานบัตรที่ 29168/15505 ถูกนำมาปฏิบัติอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการเหมืองแร่แคลไซต์ ประทานบัตรที่ 29168/15505 ของบริษัท ควอลิตี้ ไมเนอร์ส จำกัด (มหาชน)
3. เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการต่อชุมชนและผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงรวมถึงปัญหาการร้องเรียน
4. เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการติดตามตรวจสอบดังกล่าวมานำเสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

1.3 ที่ตั้งโครงการ

โครงการเหมืองแร่แคลไซต์ ประทานบัตรที่ 29168/15505 ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี มีเนื้อที่ 72 ไร่ 3 งาน 66 ตารางวา ปรากฏอยู่ในแผนภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ลำดับชุด L 7018 ระวัง 5138 I (อำเภอพัฒนานิคม) มีตำแหน่งระหว่างพิกัด (UTM) 693000 - 694000 ตะวันออก 1640000 - 1641000 เหนือ แสดงที่ตั้งประทานบัตร (รูปที่ 1-1)

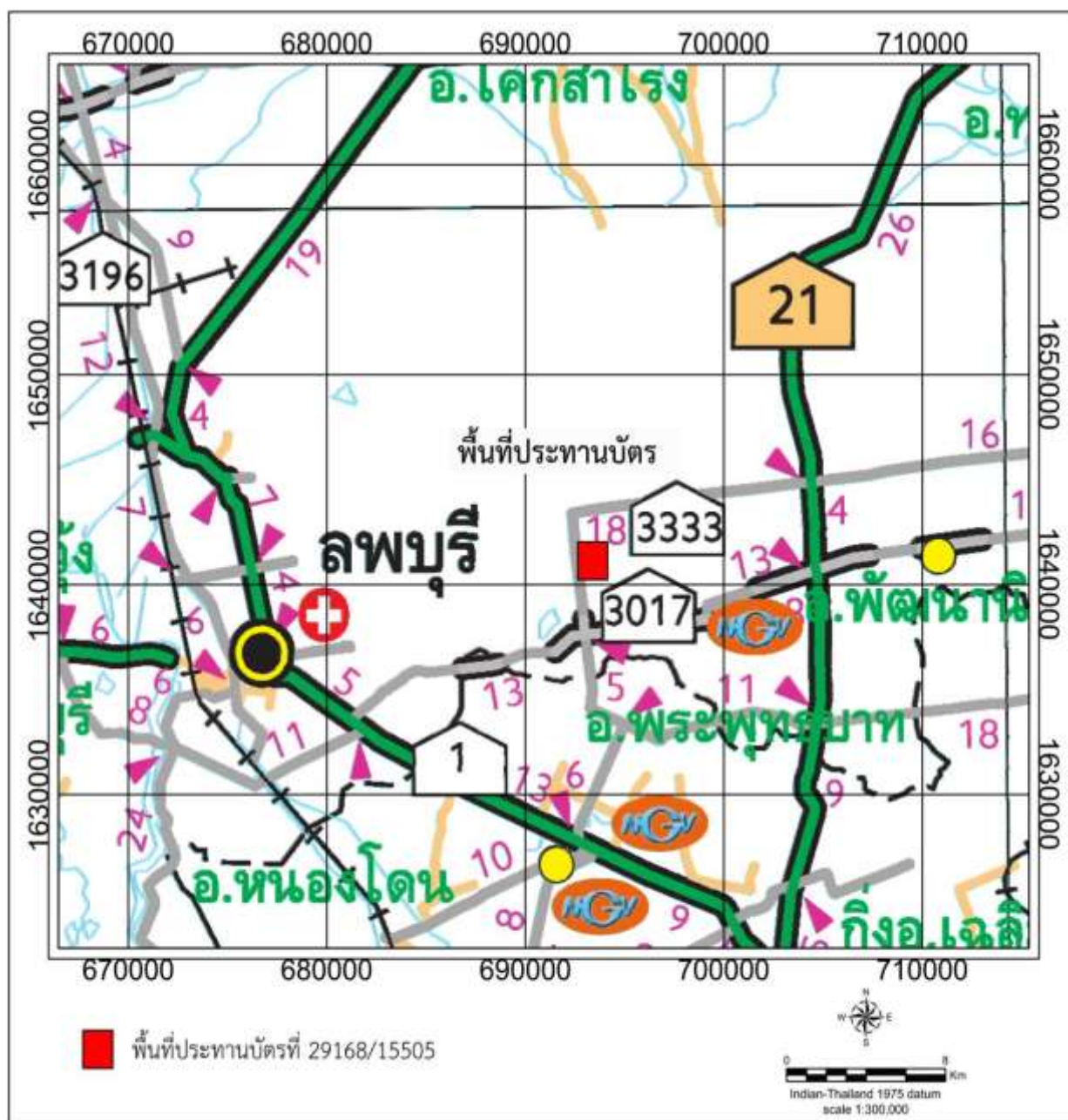
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โครงการเหมืองแร่แคลไซต์
ของบริษัท ควอลิตี้ ไมนอรัล จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ 29168/15505 ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569



รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ

1.4.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางไปยังจุดที่ตั้งแปลงประทานบัตร โดยทางรถยนต์จากจังหวัดสระบุรี ไปทางจังหวัดลพบุรี ตามทางหลวงหมายเลข 1 ผ่านอำเภอพระพุทธบาทประมาณ 29 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาที่บ้านสามแยกนิคมลพบุรี ไปอำเภอพัฒนานิคม ตามทางหลวงหมายเลข 3302 จนถึงวงเวียนโคกตูมประมาณ 10 กิโลเมตร จากนั้นไปบ้านมะนาวหวาน ตามทางหลวงหมายเลข 3333 อีกประมาณ 2.7 กิโลเมตร แปลงประทานบัตรตั้งอยู่ทางซ้ายมือติดสี่แยก ถนนซอยศูนย์ - สาย 2 ซ้าย รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 42.7 กิโลเมตร (รูปที่ 1-3)



รูปที่ 1-3 แผนที่การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

1.4.3 การใช้ประโยชน์ของพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียงและสิ่งปลูกสร้างโดยรอบรัศมี 2 กิโลเมตร และ 500 เมตร

พื้นที่โครงการทั้งหมดเป็นพื้นที่กรรมสิทธิ์โดยมีอาณาบริเวณโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	อยู่ติดกับ	ถนนเข้าวัดถ้ำเต่าและที่เกษตรกรรมพืชไร่
ทิศใต้	อยู่ติดกับ	ถนนสาย 2 ซ้าย และพื้นที่เกษตรกรรมพืชไร่
ทิศตะวันออก	อยู่ติดกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3333
ทิศตะวันตก	อยู่ติดกับ	แปลงประทานบัตรและคำขอประทานบัตร ข้างเคียงหรือวัดถ้ำเต่า

1.4.4 การออกแบบการทำเหมือง

ก. วิธีการทำเหมืองและขอบเขตการทำเหมือง

การทำเหมืองในพื้นที่โครงการเป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) แบบชั้นบันไดโดยลดระดับหน้างานจากพื้นที่ราบด้านบนจากระดับบนสุดที่ระดับ 85 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง และลดระดับลงไปเรื่อย ๆ จนถึงระดับ 0 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง

การผลิตแร่ในพื้นที่โครงการในการทำเหมืองจะใช้วัตถุระเบิดร่วมกับดินระเบิดและเก็บไฟฟ้าในการระเบิดแร่แล้วขนไปโรงแต่งแร่ที่อยู่นอกเขตประทานบัตรเพื่อใช้ประโยชน์ต่าง ๆ ตามที่ลูกค้าต้องการ

ข. ขอบเขตการทำเหมือง และความลึกสูงสุดที่จะทำเหมือง จากการออกแบบบ่อเหมืองสุดท้าย ค่าพิกัดขอบเขต UTM และความลึกสูงสุด มีค่าดังต่อไปนี้

ค่าพิกัดบ่อเหมืองตอนเหนือสุดอยู่ที่	N 1641120
ค่าพิกัดบ่อเหมืองตอนใต้สุดอยู่ที่	N 1640810
ค่าพิกัดบ่อเหมืองตะวันออกสุดอยู่ที่	E 693370
ค่าพิกัดบ่อเหมืองตะวันตกสุดอยู่ที่	E 693155

ค่าระดับบ่อเหมืองสูงสุดอยู่ที่ระดับ 85 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลางและระดับต่ำสุดอยู่ที่ประมาณระดับ 0 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลางโดยมีการทำบ่อดักตะกอน จำนวน 1 บ่อเพื่อดักตะกอนจากที่ทิ้งดินและการสต็อกแร่โดยบ่อดักตะกอน มีขนาดความจุประมาณ 3,900 ลบ.ม.

สืบเนื่องจากในการออกแบบบ่อเหมืองจะมีการทำเหมืองในพื้นที่ที่เป็นหินโคลน (Mudstone) บางส่วนเพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายของบ่อเหมืองบริเวณรอยต่อชั้นหินโคลนกับหินปูนตกผลึกใหม่ การผลิตแร่จึงมีการขุดหินโคลนดังกล่าวออกบางส่วนประมาณ 190,100 ลูกบาศก์เมตรโดยนำไปถมปรับทำนบคันดินบางส่วนและหินส่วนใหญ่จะนำมากองเก็บยังที่ทิ้งดินนอกบ่อเหมืองด้านทิศใต้ ส่วนแร่ที่ผลิตจะทำการขนไปยังโรงแต่งที่อยู่นอกพื้นที่ประทานบัตรและมีการจัดเตรียมกองสต็อกไว้รองรับบางส่วนประมาณ 25,500 เมตริกตัน ก่อนนำไปแต่งยังโรงแต่ง

ค. แบบบ่อเหมือง

ผนังบ่อเหมืองทุกด้านออกแบบให้มีความลาดชันรวม (Overall slope) ไม่เกิน 60 องศา โดยไม่มีการพังทลายของบ่อเหมือง (Slide) โดยอ้างอิงตามรายงานการวิเคราะห์เสถียรภาพบ่อเหมืองแคลไซต์ ซึ่งระบุว่าสามารถทำเหมืองให้มีความลาดชันได้สูงสุดถึง 60 องศา ได้โดยไม่มีการพังทลายของบ่อเหมือง

การเดินหน้าเหมืองเมื่อสิ้นสุดขอบเขตบ่อเหมืองแล้ว จะทิ้งความกว้างของชั้นระดับเอาไว้ไม่น้อยกว่า 5.0 เมตร ความสูงของชั้นระดับ (Bench) ไม่เกินกว่า 10.0 เมตร

ง. การกำหนดเส้นทางหลัก

จากลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่ ทำให้จำเป็นต้องกำหนดเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งดินหิน และแร่ ตามเงื่อนไขของสภาพพื้นที่ โดยได้จัดสร้างให้มีขนาดความกว้างของเส้นทางหลักเพียงพอต่อการลำเลียงได้อย่างปลอดภัย ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร โดยใช้ความลาดชันตามความยาวของถนน (Road Slope) ไม่เกิน 10% และจัดทำ Safety berm มีความสูงเท่าเพลาล้อรถบรรทุกทุกเที่ยวตลอดแนวถนนตั้งแต่ระดับบนสุดถึงระดับหน้าเหมืองในบ่อเหมือง

จ. การกำหนดร่องระบายน้ำหลัก

ได้จัดระบบระบายน้ำรอบบ่อเหมืองโดยจัดทำร่องน้ำโดยรอบและรวมน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน เพื่อดักตะกอนขุ่นขึ้นก่อนเพื่อนำน้ำใสก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกสำหรับร่องระบายน้ำกำหนดความกว้างของท้องร่อง 1.5 เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อดักตะกอนจากที่ทิ้งดินและการสัตต็อกแร่โดยบ่อตกตะกอนมีขนาดความจุประมาณ 3,900 ลบ.ม. และมีการขุดร่องน้ำ จากที่ทิ้งดินและบ่อเหมืองมายังบ่อตกตะกอนทุกจุด

ฉ. การกำหนดคันทำนบดินอัดแน่น

จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการเบี่ยงเบนทางน้ำร่วมกับร่องระบายน้ำ โดยจัดทำในพื้นที่บริเวณเดียวกันกับแนวกันเขตพื้นที่ที่ไม่ทำเหมืองระยะ 10 เมตรจากขอบประทานบัตร โดยกำหนดความกว้างคันดินประมาณ 4 เมตรสูงประมาณเมตร

1.4.5 การจัดการเปลือกดินเศษหิน และมูลดินทราย

การเก็บเปลือกดินเศษหิน และมูลดินทรายสืบเนื่องจากในการออกแบบบ่อเหมืองจะมีการทำเหมืองในพื้นที่ที่เป็นหินโคลน (Mudstone) บางส่วนเพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายของบ่อเหมืองบริเวณรอยต่อชั้นหินโคลนกับหินปูนตผลึกใหม่ การผลิตแร่จึงมีการขุดหินโคลนดังกล่าวออกบางส่วนประมาณ 190,100 ลูกบาศก์เมตร โดยนำไปถมปรับทำนบคันดินบางส่วนประมาณ 5,800 ลูกบาศก์เมตร และดิน/หินทิ้งที่เหลือส่วนใหญ่จะนำมากองเก็บยังที่ทิ้งดินนอกบ่อเหมืองด้านทิศใต้ประมาณ 184,300 ลูกบาศก์เมตร โดยการกองเก็บดินทิ้งนอกบ่อเหมืองจะกองสูงชันละประมาณ 15 เมตร มีความลาดชันของที่ทิ้งดินไม่เกิน 34 องศา (Slope 1:1.5) และทำการฟื้นฟูสภาพควบคู่ไปกับการทำเหมือง

1.4.6 การจัดการระบบระบายน้ำภายในเหมือง

โครงการเหมืองแร่แคลไซต์เป็นการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง เพียงแต่มีการใช้น้ำฉีดพรมตามเส้นทางลำเลียงในเขตเหมืองแร่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นตามเส้นทางขนส่งเท่านั้นโดยมีการฉีดพรมเป็นระยะทุกวันยกเว้นวันฝนตก ซึ่งการใช้น้ำของโครงการเพียงพอต่อการทำกิจกรรมต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

1.4.7 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำเหมือง เครื่องจักรที่ใช้ในการทำเหมือง แสดงได้ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แสดงรายการเครื่องจักรที่ใช้ในการทำเหมือง

เครื่องจักร	จำนวน	รายละเอียด
1. รถขุด	2	200 แรงม้า
2. รถแทรกเตอร์	1	220 แรงม้า
3. รถบรรทุกเทท้าย	6	195 - 380 แรงม้า
4. รถบรรทุกน้ำ	1	165 แรงม้า
5. Hydraulic Breaker ตีตรถขุด	1	200 แรงม้า
6. รถเจาะไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์	1	195 แรงม้า
7. เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์	1	90 แรงม้า

1.4.8 การใช้วัตถุระเบิด

1. การใช้วัตถุระเบิดในการผลิตแร่

ในการผลิตแร่จะใช้รถเจาะไฮดรอลิกซึ่งมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางดอกเจาะ 3 นิ้ว ทำการเจาะระเบิดโดยการวางลักษณะรูเจาะเรียงในแนวตั้งโดยมีความเอียงของรูเจาะประมาณ 80 - 90 องศา เพื่อควบคุมทิศทางและความแรงของหินปลิว วัตถุระเบิดที่ใช้เป็นแบบแอมโมเนียมไนเตรดผสมกับน้ำมันดีเซล (AN-FO) ในอัตราส่วน 94:6 ใช้วัตถุระเบิดแรงสูง (High Explosive) ประเภท Dynamite หรือ Emulsion ทำหน้าที่กระตุ้นการระเบิด (Primer) ใช้ประมาณ 5% ของปริมาณวัตถุระเบิดทั้งหมดและมีเก็บไฟฟ้าแบบถ่วงเวลา (Electrical Delay Detonator) เป็นตัวจุดระเบิด รูปแบบการระเบิดจะมีแถวรูเจาะแบบสลับฟันปลา (Staggered Pattern) รายละเอียดการออกแบบรูเจาะระเบิดมีดังนี้

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. ความสูงหน้าเหมือง | 10 เมตร |
| 2. ความลึกรูเจาะ | 10.9 เมตร |
| 3. ระยะ Burden | 3.2 เมตร |
| 4. ระยะ Spacing | 3.5 เมตร |
| 5. ระยะอัดปัดรู | 3.5 เมตร |

6. ระยะ Column charge	7.4 เมตร
7. ปริมาณวัตถุระเบิดต่อจันทะถ่วง	28 กิโลกรัม/จันทะถ่วง
8. ปริมาณวัตถุระเบิดต่อรูเจาะระเบิด	28 กิโลกรัม/รูเจาะ
9. Powder Factor	0.25 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ใช้ High Explosive 5% ของปริมาณวัตถุระเบิดทั้งหมด

ทั้งนี้การระเบิดในบางครั้งไม่สามารถทำการออกแบบการเจาะระเบิดที่กำหนดได้เนื่องจากปัญหาบางประการเช่น รุระเบิดผ่านโพรง เป็นต้นซึ่งจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนการออกแบบการเจาะระเบิดและปริมาณวัตถุระเบิดตามความเหมาะสมเพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพมากที่สุด การระเบิดจะอยู่ในช่วงเวลา 16.00 - 17.00 น.โดยกำหนดเวลาระเบิดเป็นเวลาเดียวกันทุกวัน ซึ่งก่อนและหลังการระเบิดจะจัดให้มีสัญญาณที่สามารถเห็นและได้ยินชัดเจนในรัศมีอย่างน้อย 500 เมตร สำหรับอาคารเก็บวัตถุระเบิดอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้การเก็บและใช้วัตถุระเบิดจะปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดเกี่ยวกับวัตถุระเบิดที่ระบุไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) ออกตามความใน พ.ร.บ.แร่ พ.ศ. 2510 หมวด 6 โดยเคร่งครัดทุกประการ

1.4.9 การทำเหมืองใกล้ทางหลวง ทางสาธารณะและทางน้ำสาธารณะ

มีทางสาธารณะประโยชน์อยู่ภายในและใกล้ในระยะ 50 เมตรจากเขตประทานบัตรทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออกและทิศใต้ ซึ่งทำเขตกันแนวไม่ทำเหมืองไว้ 50 เมตรจากทางสาธารณะประโยชน์ ยกเว้นด้านทิศเหนือจะขออนุญาตทำเหมืองห่างจากทางสาธารณะประโยชน์ในระยะ 20 เมตร ซึ่งจะทำเรื่องขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ส่วนด้านอื่น ๆ ได้ทำเขตกันแนวไม่ทำเหมืองไว้ 10 เมตรไว้ตลอดแนวประทานบัตรเพื่อไม่ให้เกิดการทำเหมืองเกินขอบเขตประทานบัตร

1.4.10 กรรมวิธีการแต่งแร่

ไม่มีการแต่งแร่ในเขตพื้นที่ประทานบัตร โดยแร่ที่ผลิตได้จะทำการขนไปยังโรงแต่งแร่ที่อยู่นอกเขตประทานบัตร ตามใบอนุญาตแต่งแร่เลขที่ 2/2557 ซึ่งห่างจากพื้นที่โครงการไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 1.68 กิโลเมตร

1.4.11 อัตรากำลังคนในพื้นที่โครงการ

มีอัตรากำลังคนในโครงการทำเหมืองแร่ทั้งหมดประมาณ 30 คน

1.5 แผนการดำเนินการตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่แคลไซต์ของบริษัท ควอลิตี้ มินอรัล จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ 29168/15505

บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเหมืองแร่แคลไซต์ ตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่แคลไซต์
ของบริษัทควอลิตี้ มินอรัล จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ 29168/15505

มาตรการติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
1) คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ₁₀)	วิธีมาตรฐานใน U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B.	จำนวน 3 สถานีได้แก่ 1. บริเวณวัดห้วยขมิ้นประชาสันติ 2. บริเวณวัดถ้ำเต่าสามัคคีธรรม 3. บ้านศูนย์ 1 พัฒนา หมู่ 12	ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม จำนวน 1 ครั้ง
2) ระดับเสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq 24 hr}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	วิธีมาตรฐานตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป	จำนวน 4 สถานีได้แก่ 1. บริเวณวัดห้วยขมิ้นประชาสันติ 2. บริเวณวัดถ้ำเต่าสามัคคีธรรม 3. บ้านศูนย์ 1 พัฒนา หมู่ 12 4. ทางหลวงหมายเลข 3333 (บ้านศูนย์ 1 พัฒนาหลังที่ไกลที่สุด)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม จำนวน 1 ครั้ง
3) ความสั่นสะเทือน - แรงสั่นสะเทือน (Vibration)	วิธีมาตรฐานตามข้อกำหนดในมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553	จำนวน 2 สถานีได้แก่ 1. บริเวณวัดถ้ำเต่าสามัคคีธรรม 2. ทางหลวงหมายเลข 3333 (บ้านศูนย์ 1 พัฒนาหลังที่ไกลที่สุด)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม จำนวน 1 ครั้ง